

Số: /BGTVT-KHCN
V/v: chính sách ưu đãi thuế với ô
tô điện chạy pin

Hà Nội, ngày tháng 6 năm 2021

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 5941/BTC-CST ngày 04 tháng 6 năm 2021 của quý Bộ lấy ý kiến góp ý về chính sách ưu đãi thuế đối với xe ô tô điện chạy pin theo chỉ đạo của Chính phủ. Sau khi xem xét các nội dung liên quan, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Việc phát triển phương tiện giao thông cơ giới sử dụng năng lượng điện nói chung phù hợp với chủ trương của Đảng nêu tại Nghị quyết số 55/NQ-TW ngày 11/02/2020 của Bộ Chính trị về định hướng Chiến lược phát triển năng lượng quốc gia của Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; Luật sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả năm 2010; Luật bảo vệ môi trường năm 2020; Chỉ thị số 03-CT/TTg ngày 18/01/2021 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường kiểm soát ô nhiễm môi trường không khí. Đồng thời, đây cũng là biện pháp giảm phát thải khí nhà kính của ngành giao thông vận tải trong Đóng góp do quốc gia tự quyết định của Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ gửi Công ước khung của Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu. Do đó, để khuyến khích phát triển xe điện, Bộ Giao thông vận tải thống nhất với kiến nghị của quý Bộ cần có sự điều chỉnh chính sách ưu đãi phù hợp đối với loại phương tiện này.

Để khuyến khích người dân sử dụng ô tô điện, Nhà nước đã có một số chính sách ưu đãi hiện hành như quý Bộ đã nêu, tuy nhiên theo tình hình thực tế, quý Bộ cũng cần phải đề xuất điều chỉnh chính sách phù hợp như Thuế tiêu thụ đặc biệt, Lệ phí trước bạ. Đề nghị quý Bộ tham khảo kinh nghiệm của một số quốc gia trên thế giới về chính sách ưu đãi và thực tiễn phát triển ngành công nghiệp ô tô trong nước để tham mưu Chính phủ, Quốc hội đưa ra lộ trình ưu đãi phù hợp.

Bộ Giao thông vận tải gửi đến quý Bộ để tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục ĐKVN;
- Vụ MT;
- Lưu VT, KHCN;

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ

