

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-DA

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 12 năm 2024

Về việc ý kiến phục vụ họp Thường
trực Chính phủ về Đề án phát triển hệ
thống mạng lưới đường sắt đô thị tại
Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ
Chí Minh đến năm 2035

KHẨN

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Theo đề nghị của Văn phòng Chính phủ tại Công văn số 8799/VPCP-CN ngày 29 tháng 11 năm 2024 về việc có ý kiến phục vụ cuộc họp Thường trực Chính phủ về Đề án phát triển hệ thống mạng lưới đường sắt đô thị tại Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2035, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất các nội dung cơ bản tại Tờ trình số 12798/TT-BGTVT ngày 25 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải.

2. Về công nghiệp đường sắt, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo cơ quan chủ trì xây dựng Đề án phát triển công nghiệp đường sắt gắn với công nghiệp phụ trợ sớm trình cấp thẩm quyền xem xét, phê duyệt để chuẩn bị cho đầu tư xây dựng đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam, đường sắt đô thị của 02 Thành phố và các tuyến đường sắt trong tương lai trong và ngoài nước.

Trường hợp giao Thành phố Hồ Chí Minh nghiên cứu phát triển công nghiệp đường sắt, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ thống nhất chủ trương để Thành phố Hồ Chí Minh nghiên cứu, học tập kinh nghiệm, mô hình một số thành phố của các nước có hệ thống đường sắt đô thị phát triển trên thế giới (như Trung Quốc, Nga, Tây Ban Nha, Hàn Quốc, Nhật Bản,...) xây dựng Đề án thành lập Tập đoàn đường sắt đô thị (doanh nghiệp sử dụng 100% vốn nhà nước trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố) đồng thời với quá trình chuẩn bị đầu tư các dự án đường sắt đô thị trong Đề án; trong đó, nghiên cứu, đề xuất một số cơ chế, chính sách đặc thù để Tập đoàn này được phép huy động vốn, được Nhà nước giao tổ chức thực hiện hoặc tự thực hiện các công tác thiết kế, quản lý dự án, đầu tư xây dựng; vận hành, khai thác; kinh doanh bất động sản khu vực vùng phụ cận nhà ga và depot theo mô hình TOD; kinh doanh khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt. Từng bước phát triển Tập đoàn này lớn mạnh, đủ năng lực về

quy mô vốn, trình độ công nghệ và quản trị doanh nghiệp để vươn mình phát triển công nghiệp đường sắt phục vụ cho phát triển đường sắt đô thị của Thành phố, của vùng, cho cả nước và tiến tới có thể xuất khẩu sang các nước khu vực và trên thế giới.

Trên đây là ý kiến của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh gửi Văn phòng Chính phủ để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- TTTU “đề báo cáo”;
- TT UB: CT, PCT/ĐT;
- Sở GTVT;
- Ban QLĐSĐT;
- VPUB: CVP, PCVP/DA;
- Phòng Dự án;
- Lưu: VT, (DA/VHA).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Bùi Xuân Cường