

### **Trả lời: Phòng Quản lý Bảo trì và khai thác công trình giao thông**

1. Trong thời gian qua, Sở Xây dựng đã thực hiện Giải pháp bố trí phần đường dành cho xe rẽ phải liên tục tại một số giao lộ có điều kiện hạ tầng giao thông phù hợp nhằm tăng khả năng thoát xe qua nút, giảm ùn tắc giao thông do dòng xe dừng chờ đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ.

Đến nay, trên địa bàn Thành phố có tổng cộng 14 giao lộ đã thực hiện phần đường rẽ phải liên tục, trong đó có 07 giao lộ bố trí phần đường rẽ phải dành cho tất cả các phương tiện (Phạm Văn Đồng - Phan Văn Trị - Cách Mạng Tháng 8 - Điện Biên Phủ - Lê Duẩn - Tôn Đức Thắng - Trương Định - Nguyễn Thị Minh Khai - 3 Tháng 2 - Thành Thái - Ngã 4 Phú Nhuận - Cộng Hòa - Đường 18E); 07 giao lộ bố trí phần đường rẽ phải liên tục dành cho xe 02 bánh (Nguyễn Trãi - Nguyễn Tri Phương - Pasteur - Lý Tự Trọng - Lý Tự Trọng - Đồng Khởi - An Dương Vương - Nguyễn Tri Phương - Nguyễn Văn Cừ - Trần Hưng Đạo - Nguyễn Thị Minh Khai - Nam Kỳ Khởi Nghĩa - Cộng Hòa - đường 18E);

Tổng cộng đã gắn 794 biển báo "Chú ý nhường đường cho xe rẽ phải" tại các vị trí có gắn đèn xe máy rẽ phải;

Tổng cộng đã gắn 800 bộ đèn dành cho xe 02 bánh rẽ phải, đi thẳng khi đèn đỏ và hiện nay Sở Xây dựng vẫn tiếp tục tổng hợp các kiến nghị gắn đèn xe máy rẽ phải để triển khai thực hiện trong thời gian tới (dự kiến trong quý 4/2025).

2. Qua công tác phối hợp với các đơn vị liên quan (Ban An toàn giao thông Thành phố, Phòng Cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương) đánh giá tình hình thực hiện các việc thí điểm này. Thực tế ghi nhận tình trạng giao thông khu vực các giao lộ có chuyển biến, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện rẽ phải trên phần đường dành riêng, giảm dòng xe chờ đèn tại giao lộ và định hướng cho người tham gia giao thông nhận biết từ xa.

Bên cạnh đó vẫn có những tồn tại về việc bố trí làn xe rẽ phải liên tục cho tất cả các loại xe trên đường như gây thu hẹp phần đường lưu thông cho phương tiện đi

thẳng, dẫn đến việc có lúc xe đi thẳng dừng chờ đèn THGT trên phần đường kẻ vạch mắt võng (phần đường dành riêng cho xe rẽ phải), gây cản trở các phương tiện rẽ phải. Tuy nhiên, về tổng thể thì việc bố trí phần đường cho xe rẽ phải liên tục tại các giao lộ có điều kiện hạ tầng giao thông phù hợp (bề rộng mặt đường, bán kính rẽ...) là hiệu quả, góp phần hạn chế tối đa tình trạng ùn ứ, tăng cường đảm bảo an toàn giao thông tại các giao lộ.

Trên cơ sở đó, Sở Xây dựng đã giao các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông tiếp tục rà soát, đề xuất bố trí phần đường dành cho xe rẽ phải liên tục tại các giao lộ; đồng thời giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tổ chức tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến người dân tham gia giao thông nghiêm chỉnh chấp hành hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ (đặc biệt đối với việc không dừng xe, đỗ xe tại phạm vi phần đường dành cho xe rẽ phải liên tục) tại khu vực các giao lộ có bố trí phần đường dành cho xe rẽ phải liên tục trên địa bàn Thành phố nhằm phát huy hiệu quả tối đa của phương án, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố.

Trong thời gian tới, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục theo dõi, đánh giá hiệu quả của việc bố trí phần đường dành riêng cho xe rẽ phải tại các giao lộ, điều chỉnh bề rộng các làn đường phù hợp với tình hình giao thông thực tế, phát huy hiệu quả tối đa của phương án này; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến người tham gia giao thông chấp hành hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ; nghiên cứu bố trí phần đường dành riêng cho xe rẽ phải liên tục tại các giao lộ trên toàn địa bàn Thành phố phù hợp với điều kiện hạ tầng khu vực (bố trí phần đường dành riêng cho xe 2 bánh hoặc tất cả các loại xe) để thực hiện; đồng thời đề nghị lực lượng chức năng (Cảnh sát giao thông) kiểm tra, xử lý các trường hợp cố tình dừng đỗ xe trong phạm vi phần đường dành riêng cho xe rẽ phải liên tục, gây cản trở các phương tiện lưu thông mà không có lý do phù hợp nhằm tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông, góp phần nâng cao hiệu quả của phương án tổ chức giao thông tại các giao lộ.