

Theo Quy chuẩn Kỹ thuật Quốc gia về Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật QCVN 07:2023/BXD, theo đó đường xe đạp có thể bố trí trên hè phố có thể dùng chung với người đi bộ, xe thô sơ khác hoặc trong phạm vi phần xe chạy của đường đô thị và phải đảm bảo các chỉ tiêu kỹ thuật theo đúng quy định (*chiều rộng tối thiểu của đường xe đạp là 2,5m*).

Đối với vỉa hè trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh nói chung và khu vực trung tâm thành phố nói riêng (bao gồm các tuyến đường Phạm Ngũ Lão, đường Lý Tự Trọng, đường Nam Kỳ Khởi Nghĩa,...) có bề rộng hè phố nhỏ, không đồng đều và thường xuyên được người dân sử dụng để bố trí chỗ đỗ xe 02 bánh, một số vị trí tồn tại công trình hạ tầng kỹ thuật (cột điện, tủ điện, trụ đèn...) hoặc bị lấn chiếm buôn bán đồ vật dụng dẫn đến bề rộng hè phố còn lại dành cho người đi bộ không đảm bảo theo yêu cầu (tối thiểu 1,5m).

Đối với phạm vi phần xe chạy của đường khu vực trung tâm thành phố, hiện trạng các tuyến đường có mặt cắt ngang không đủ đáp ứng nhu cầu lưu thông của các phương tiện dẫn đến dòng xe lưu thông tốc độ chậm nên khó khăn khi xây dựng riêng đường ưu tiên cho xe đạp lưu thông trên các tuyến đường này.

Do đó, việc xây dựng đường xe đạp cần phải nghiên cứu kỹ, đảm bảo đúng theo quy định hiện hành, phù hợp với quy hoạch mạng lưới giao thông, nhu cầu đi xe đạp, lưu lượng các loại xe khác lưu thông, hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông để triển khai thực hiện.

Hiện nay, Trung tâm Quản lý điều hành giao thông đô thị đang triển khai xây dựng làn đường xe đạp trên hè phố tuyến đường Mai Chí Thọ đoạn từ đường Nguyễn Cơ Thạch đến đường D1 với chiều dài đi về là 6km, dự kiến đưa vào khai thác trong tháng 12/2025. Sau khi thực hiện, Sở Xây dựng sẽ tiếp tục theo dõi, nghiên cứu, đánh giá trước khi triển khai nhân rộng trên địa bàn Thành phố.